



Степан Іванович КРАВЧУН: Від слюсара до генерального директора

Віртуальна виставка до 90-річчя від дня народження
С. І. Кравчуна (1936-2019)



СТЕПАН ІВАНОВИЧ КРАВЧУН -

**ЗНАКОВА ПОСТАТЬ ДЛЯ УКРАЇНСЬКОГО
МАШИНОБУДУВАННЯ ТА ІСТОРІЇ ЗАПОРІЖЖЯ.
ЙОГО ІМ'Я НЕРОЗРИВНО ПОВ'ЯЗАНЕ З ЕПОХОЮ
РОЗКВІТУ АВТОМОБІЛЬНОГО ЗАВОДУ
«КОМУНАР» (НИНІ – ТОВ «ЗАЗ»).**

Народився 9 квітня 1936 року у с.Тарасівка
Пологівського району Запорізької області.

Після закінчення аграрного технікуму в м.
Оріхові продовжив навчання і в 1965 році
закінчив Запорізький машинобудівний
інститут (нині НУ «Запорізька політехніка»), а
з 1983 р.— кандидат технічних наук.

З 1959 року почав працювати на заводі. Його кар'єра пройшла усі
щаблі виробничого шляху від слюсаря до головного технолога.

З 1983 - 1996 р. він гендиректор «ЗАЗ», з 1994 — ОАО «АвтоЗАЗ».



Людина,
яка створила "Таврію"
С.І.Кравчун
(архівний знімок)



Степан Іванович Кравчун в колі колег
та однодумців
(друга половина 1980-х рр.)

**СТЕПАН КРАВЧУН – ЦЕ ПРИКЛАД ДИРЕКТОРА,
ЯКИЙ МІГ ЗАЙТИ В ЦЕХ, ВЗЯТИ В РУКИ ІНСТРУМЕНТ І
ПОКАЗАТИ СЛЮСАРЮ, ЯК ПРАВИЛЬНО РОБИТИ
ДЕТАЛЬ, А ЧЕРЕЗ ГОДИНУ – ВЕСТИ ПЕРЕГОВОРИ З
МІНІСТРАМИ АБО ІНОЗЕМНИМИ ІНВЕСТОРАМИ.
ВІН ВВАЖАВ, ЩО ЗАВОД – ЦЕ НЕ ВЕРСТАТИ, А ЛЮДИ.**

Він знав «залізо» на дотик, що пізніше дозволяло йому розмовляти з робітниками однією мовою.

За час його керівництва заводом, у Комунарському районі міста було зведено більш ніж 50000 м² житла, лікарня на 300 місць, дитячі садки, профілакторії та бази відпочинку на Азовському морі, стадіон «Торпедо».

Був збудований мікрорайон Південний, де тисячі працівників отримали квартири.



Кравчун С.І. з колегами
біля передсерійного зразка
ЗАЗ-1102 «Таврія»

ДВІ ГОЛОВНІ ПРИСТРАСТІ СТЕПАНА КРАВЧУНА: АВТОМОБІЛІ, ЯКІ ВІН «ВИВІВ У СВІТ», ТА ФУТБОЛЬНИЙ КЛУБ «ТОРПЕДО», ЯКИЙ ВІН СТВОРИВ З НУЛЯ.

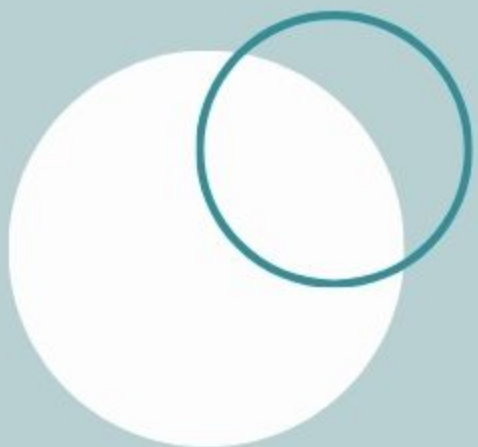
ЗАЗ-1102 «Таврія» — головне дітище, хоча розробка почалася раніше, але саме Кравчун домогся її конвеєрного випуску в 1987 році. Передній привід, двигун з рідинним охолодженням та дуже низька витрата палива. У 1989 році почалися поставки цього авто до Франції, Греції та Панами.

ЗАЗ-968М: ОСТАННЯ МОДИФІКАЦІЯ КЛАСИЧНОГО «ЗАПОРОЖЦЯ»

С. І. Кравчун зміг зробити її максимально дешевою та надійною, що дозволило заводу виживати в перші роки незалежності, поки «Таврія» набирала оберти.



Кравчун С. І., легендарний директор АвтоЗазу
в салоні «Запорожця»
(фото з архіву газети «Індустріальне Запоріжжя»)





ЩЕ ОДНЕ ДИВО ВІД КРАВЧУНА – ОРГАНІЗОВАНИЙ У 1982 РОЦІ ФК «ТОРПЕДО» (ЗАПОРІЖЖЯ).

Степан Іванович створив унікальну модель клубу, де футболісти офіційно вважалися працівниками заводу. Команда пройшла шлях від аматорів до еліти українського футболу, досягнувши півфіналу Кубка України та 4-го місця у Вищій лізі (1992-1998) роки.

Саме в ФК «Торпедо» розпочинали такі майстри, як Арсен Аваков (кращий бомбардир), Ігор Чернявський, а тренували команду легенди на зразок Євгена Лемешка.

Степан Кравчун залишився в пам'яті запоріжців як «останній червоний директор», для якого завод був не просто бізнесом, а справою всього життя.



**ФК «Торпедо» (Запоріжжя) на домашній арені
(колективне фото гравців легендарного клубу автозаводців)**

Славетний син запорізької землі, почесний громадянин Запоріжжя С. І. Кравчун — це не просто сторінка в підручнику, а жива історія успіху, символ честі та невичерпної енергії, яка й сьогодні надихає нові покоління.

НА ФАСАДІ ГОЛОВНОГО КОРПУСУ НУ «ЗАПОРІЗЬКА ПОЛІТЕХНІКА» ВСТАНОВЛЕНО МЕМОРІАЛЬНУ ДОШКУ НА ЧЕСТЬ ВИДАТНОГО ВИПУСКНИКА ТА КОЛИШНЬОГО КЕРІВНИКА ЗАВОДУ «АВТОЗАЗ» СТЕПАНА ІВАНОВИЧА КРАВЧУНА.

Ця подія, приурочена до Дня автомобіліста, стала втіленням рішення виконкому Запорізької міськради № 405 від 28.09.2020 року.

Ініціаторами створення пам'ятного знаку виступили співробітники Музею технічного прогресу університету за активної підтримки транспортного та машинобудівного факультетів, а також наукової бібліотеки вишу.



Відкриття меморіальної дошки





Скульптор
Борис Чак

Автор меморіалу, скульптор Борис Чак, зауважив, що прагнув максимально точно передати характер Степана Івановича через його погляд. Для цього митець тісно спілкувався з родиною та колегами легендарного промисловця.




Донька і син

(Кравчун Олексій Степанович та Наталія Степанівна)

Зі свого боку, декан машинобудівного факультету Василь Глушко наголосив на нерозривному зв'язку родини Кравчунів із «Запорізькою політехнікою»: і сам Степан Іванович, і троє його дітей закінчили кафедру «Обробка металів тиском».

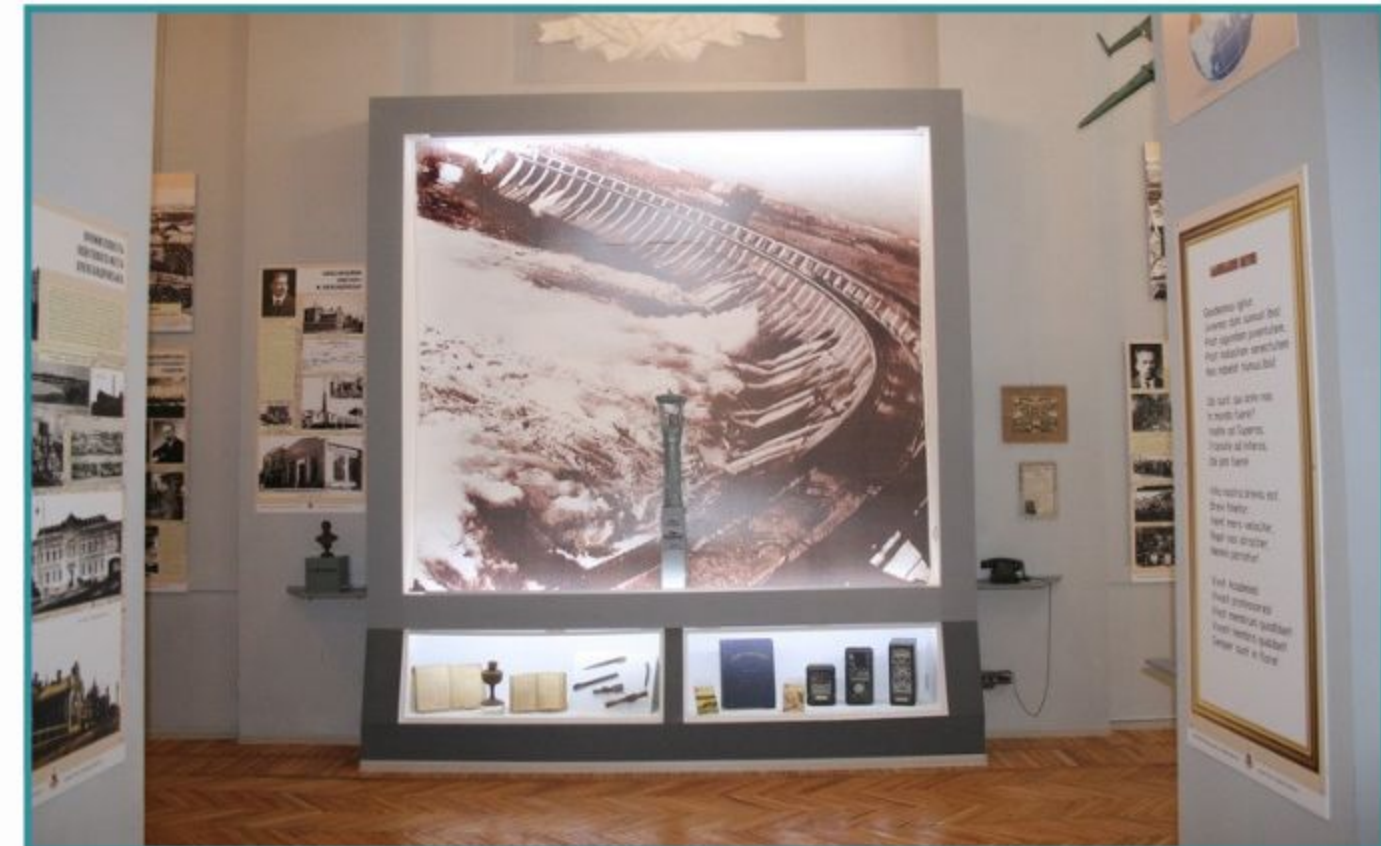
Протягом багатьох років колишній очільник «АвтоЗАЗу» залишався наставником для рідної кафедри, передаючи унікальний практичний досвід новим поколінням фахівців.



НУ «ЗАПОРІЗЬКА ПОЛІТЕХНІКА» ЗАВЖДИ ТРИМАЛА І ТРИМАЄ ДОНИНІ МІЦНИЙ ЗВ'ЯЗОК ЗІ СВОЇМИ ВИПУСКНИКАМИ, СЬОГОДНІШНІМИ СТУДЕНТАМИ ТА МАЙБУТНІМИ ЗДОБУВАЧАМИ ОСВІТИ - ШКОЛЯРАМИ.



Цей зв'язок підтримують різноманітні заходи, виставки, презентації шанованого і знаного майже всією Україною нашого Музею історії технічного прогресу.





ДОБІРКА ІНТЕРНЕТ-ПОСИЛАНЬ

Кравчун Степан Іванович
<https://kravchun.com/>

Кравчун Степан Іванович
<https://www.kravchun.com/photo.html>

